



SAM ATM-CNS MULTI
NE/21
04/09/09

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
Oficina Regional Sudamericana

**REUNION MULTILATERAL ATM/CNS ENTRE ARGENTINA, BOLIVIA, BRASIL,
PARAGUAY Y URUGUAY**

(Lima, Perú, 14 al 18 de Septiembre de 2009)

Cuestión 3

Del Orden del Día: Revisión de las Cartas de Acuerdo Operacional (LOAs) ATS

**CARTA DE ACUERDO OPERACIONAL SUSCRITA ENTRE LOS ACC's DE CORDOBA Y
LA PAZ**

(Presentada por Bolivia)

RESUMEN

Esta nota de Estudio presenta información actualizada para su revisión a la Carta de Acuerdo Operacional suscrita entre los ACC's de Córdoba y La Paz, para la coordinación de los servicios ATS con la finalidad de satisfacer objetivos en la Región SAM.

Referencias:

Carta de Acuerdo Operacional entre los ACC's Córdoba y La Paz, suscrita en la ciudad de Lima el 16 Noviembre de 2004.

1

INTRODUCCION

1.1 Debido a la necesidad de actualizar la carta de Acuerdo Operacional entre Argentina y Bolivia, así como su efectiva implementación, el Estado Boliviano presenta la revisión de la Carta de Acuerdo Operacional vigente a la reunión a realizarse en la ciudad de Lima – Perú entre el 14 al 18 de Septiembre de 2009.

2 **ANÁLISIS DE LA PROPUESTA**

2.1 De la revisión efectuada a la Carta de Acuerdo Operacional entre Argentina y Bolivia con fecha de efectividad 01 de Enero de 2005, se denota lo siguiente:

Apéndice 3 a la carta de acuerdo.

- En los procedimientos de contingencia entre la FIR La Paz y la FIR Córdoba se debe actualizar en la ruta UL 417 el punto ELAKA por PUBUM, para ingreso y salida.

3 **ACCIÓN SUGERIDA**

3.1 Se invita a la reunión, a considerar la nota de estudio planteada, así como su revisión de la Carta de Acuerdo Operacional, a fin de atender objetivos ATM identificados para su utilización en los ATS.